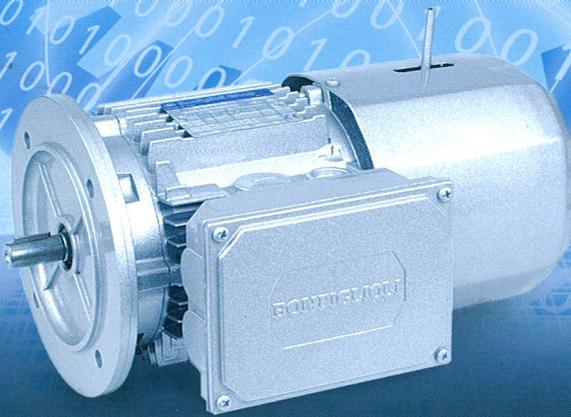


**Toute une série de moteurs en CA au service des moto réducteurs**

Les moteurs normalisés selon IEC de la série BN sont conformes à tous les standards internationaux en vigueur, y compris les directives EMC et LVD. Ils sont disponibles dans la version montage à pattes ou à brides, cette dernière dans les deux configurations IM B5 et IM B14. La gamme comprend des versions mono et bi-vitesse, avec trois options de frein, l'une en alimentation CC et deux autres en alimentation CA. Tous les moteurs peuvent fonctionner avec des variateurs de fréquence.

**Puissance nominale kW (4 pôles)**

0,06 kW ... 30 kW

**Dimensions du châssis**

De 56A à 200L

**Nombre de pôles**

2, 4, 6, 8, 2/4, 2/6, 2/8, 2/12, 4/6, 4/8

**Options de montage**

Pattes IM B3

Bride IM B5 e IM B14

**Fonctionnement**

50 Hz et 60 Hz

**Conformité**

CEE 73/23 (LVD) et CEE 89/336 (EMC)

**Service variateur de fréquence**

Toutes les tailles

**Stator**

Monobloc en fonderie d'aluminium

**Principales caractéristiques du frein**

Alimentation en CC et en CA

Réactivité plus ou moins élevée en utilisant les options disponibles d'un redresseur CA/CC (en option)

**Principales options du moteur**

Sondes bi-métalliques et thermistances

Ventilation forcée à alimentation séparée

Tachymètre et codeur incrémental de type «line driver» ou «push-pull»

Exécution certifié CSA et UL

Type		kW
BN 56A		0,06
BN 56B		0,09
BN 63A		0,12
BN 63B		0,18
BN 63C		0,25
BN 71A		0,25
BN 71B		0,37
BN 71C		0,55
BN 80A		0,55
BN 80B		0,75
BN 80C		1,1
BN 90S		1,1
BN 90LA		1,5
BN 90LB		1,85
BN 100LA		2,2
BN 100LB		3
BN 112M		4
BN 132S		5,5
BN 132MA		7,5
BN 132MB		9,2
BN 160MR		11
BN 160M		15
BN 180M		18,5
BN 180L		22
BN 200L		30