

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Alimentation - 110-115V, 220-240V ou 380-415V $\pm 10\%$;

50-60Hz $\pm 5\%$; monophasé; sélection par switch

Environnement - 0-40°C, Altitude max 1000m

Surcharge - 150% pendant 60 secondes

CARACTÉRISTIQUES

Installation/diagnostics

Sélection de la tension d'alimentation

Contrôle Vitesse ou Couple

Sortie excitation moteur 3A

LEDs de diagnostics Surintensité et Blocage rotor

Protection contre les surtensions

Sortie vitesse (10V, 10mA)

Sortie courant (7.5V, 10mA)

Sortie Rampe (Pour chaînage maître/esclave)

Sortie alimentation 10Vcc (10mA)

Entrée blocage consigne

Sortie Variateur prêt

Sortie Vitesse/Consigne nulle

Potentiomètre de réglages

Vitesse maximum

Vitesse minimum

Limitation de courant

Stabilité de vitesse

Temps d'accélération (1-15 secondes)

Temps de décélération (1-15 secondes)

Compensation de RI

Tension d'alimentation Vac	Tension d'induit Vdc	Tension d'excitation Vdc
110	90	100
240	180	210
415	320	360

Type	Courant d'induit
512C/040	4
512C/080	8
512C/160	16
512C/320	32

Dimensions

Type	A	B	C	D	E	Poids (kg)
512C/040, 080 ou 160	160	240	85	148	210	1.5/1.6/1.6
512C/320	160	240	123	148	210	2.9

NORMES

Marquage CE

EN61800-3 (CEM) avec filtre externe

EN50178 (Sécurité et Directive Basse Tension)

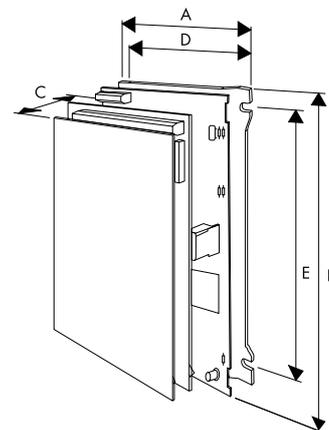


Filtres CEM : voir pages 76/77.

512C

Jusqu'à 9kW

Le variateur 512C est conçu pour piloter des moteurs à courant continu à excitation séparée ou à aimant permanent. Sa boucle de courant parfaitement linéaire en fait le variateur idéal pour de faible puissance, mono ou multi-variateurs.



**ISOLATION GALVANIQUE
PUISANCE/COMMANDE**

**ALIMENTATION 110V – 415V
SÉLECTIONNABLE PAR CAVALIERS**

**MARQUAGE CE
ET COMPATIBILITÉ CEM**

MULTIPLES ENTRÉES DE CONSIGNES

**SORTIE VITESSE NULLE ET
VARIATEUR PRÊT**

**PARFAITE LINÉARITÉ DE LA BOUCLE
DE COUPLE**

VARIATEURS DC