

AXEM

0.1 à 20N.m

Avec plus de 2 millions d'unités produites, le moteur AXEM est l'un des servomoteurs les plus répandus dans le monde.

Son rotor disque, composé uniquement de cuivre et d'isolant, autorise une haute dynamique, une excellente régularité de marche à basse vitesse, ainsi qu'un fonctionnement silencieux et exempt de vibration.

Robuste et performant le moteur AXEM ne nécessite pas de maintenance.



Caractéristiques AXEM

| Moteur | Couple nominal (N.m) | Courant nominal (A) | Tension nominale (V) | Vitesse nominale (tr/min) | Inertie (kgm ² .10 ⁻⁵) |
|--------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------------|---|
| F9M4R | 0.14 | 6.4 | 22 | 4800 | 3.5 |
| F9M2 | 0.282 | 11 | 14 | 3000 | 2.9 |
| F9M4 | 0.346 | 6.7 | 26 | 3000 | 3.5 |
| F9M4H | 0.537 | 6.5 | 35 | 3000 | 3.4 |
| F12M4R | 0.42 | 8 | 37 | 4800 | 15 |
| F12M2 | 0.61 | 11.7 | 24 | 3000 | 10.5 |
| F12M4 | 0.77 | 7.7 | 43 | 3000 | 15 |
| F12M4H | 1.1 | 7.2 | 61 | 3000 | 16 |
| MC13S | 1.2 | 7.6 | 64 | 3000 | 23.5 |
| MC17H | 1.8 | 6.9 | 102 | 3000 | 79 |
| MC17B | 1.2 | 24 | 23.5 | 3200 | 79 |
| MC19P | 3.2 | 14.5 | 83 | 3000 | 100 |
| MC19P* | 5.1 | 22.2 | 87 | 3000 | 100 |
| MC19S | 3.2 | 7.3 | 165 | 3000 | 100 |
| MC19S* | 5.1 | 11.1 | 171 | 3000 | 100 |
| MC19B | 2.8 | 46 | 23.5 | 3000 | 100 |
| MC23S | 6.1 | 13 | 170 | 3000 | 230 |
| MC23S* | 10.5 | 21.8 | 178 | 3000 | 230 |
| MC24P | 7.3 | 18.9 | 136 | 3000 | 320 |
| MC24P* | 14.3 | 36 | 142 | 3000 | 320 |
| MC27P | 14.3 | 33 | 152 | 3000 | 740 |
| MC27P* | 19.2 | 44 | 154 | 3000 | 740 |

*Ventilation forcée 10 l/sec.

Codeurs

| Modèle | Moteur associé | Traits par tour | | Inertie (kgm ² .10 ⁻⁵) | Masse (kg) |
|--------|----------------|-----------------|--------|---|------------|
| | | standard | option | | |
| K10 | F | 500 | 250 | 0.03 | 0.07 |
| | | | 250 | | |
| C4 | F | 500 | 1000 | 0.23 | 0.2 |
| | | | 2500 | | |
| | | | 1000 | | |
| C6B | MC | 500 | 2500 | 0.3 | 0.45 |
| | | | 5000 | | |
| | | | 5000 | | |

AUCUNE MODULATION DE VITESSE

RÉGULARITÉ EXCEPTIONNELLE DE ROTATION À BASSE VITESSE

HAUTE DYNAMIQUE : FAIBLE INERTIE DU ROTOR

SILENCIEUX

PAS DE MAINTENANCE

ROTOR DISQUE

**PROTECTION IP44
IP20 SUR MODÈLES VENTILÉS**

ISOLATION CLASSE F

Tachy

| Modèle | Moteur associé | FEM (V/1000 tr/min) |
|---------|----------------|---------------------|
| F9T | F9 | 3 |
| FC12T | F12 / MC | 6 |
| TBN 206 | F9 / F12 | 6 |
| TBN 420 | MC | 20 |

Frein (tension 24Vdc ± 10%)

| Moteur associé | Couple de frein à aimant (N.m) | Couple de frein à ressorts (N.m) | Inertie (kgm ² .10 ⁻³) | Masse (kg) |
|----------------|--------------------------------|----------------------------------|---|------------|
| F9 - F12 | - | 1.5 | 1 | 0.47 |
| MC13 | 2 | - | 2.3 | 0.3 |
| MC17 / MC19 | 5 | - | 6.5 | 0.6 |
| MC23 / MC24 | 12 | - | 21.4 | 1.1 |
| MC27 | 20 | - | 57 | 1.9 |
| MC17 | - | 4 | 2.5 | 1.4 |
| MC19 | - | 8 | 7 | 1.9 |
| MC23 / 24 / 27 | - | 16 | 13.5 | 2.8 |

