

2012

Drive & Motion Control Unit

SIEDrive Produits Drive & Motion



Drive Overview

Français



Variateur



Variateur LIFT



Drive



Variateur
continu



Alimentation
régénératrice

GEFRAN



Gefran est leader dans le secteur des composants pour l'automatisation



Quarante cinq ans d'expérience et un "know how" approfondi, une structure axée sur la satisfaction des besoins du client et une constante **innovation technologique**, font de Gefran un leader dans le secteur des composants pour l'automatisation et des systèmes pour le contrôle des procédés industriels.

Les clients s'adressent à Gefran avec la certitude d'obtenir la meilleure réponse en matière de capteurs, de composants, système d'automatisation et de variation de vitesse.

La collaboration avec **des Centres de Recherche et des Universités associée** à des **investissements constants en R&D**, amènent le Groupe vers le développement de produits à la pointe de la technologie en anticipant les tendances des marchés.

Gefran a son siège social en Italie avec trois usines de production où les produits sont conçus et développés. Le Groupe compte environ 800 employés et est présent directement dans 12 pays avec 7 usines de production et grâce à plus de 70 distributeurs autorisés il peut compter sur un réseau commercial global.

Gefran Spa est cotée à la Bourse des valeurs de Milan depuis 1998 et depuis 2002 dans le segment titres Star hautes qualités.

La **Drive & Motion Control Unit de Gefran**, ayant son siège à Gerenzano (VA), conçoit, développe et produit **des variateurs de vitesse et des systèmes de régénération de l'énergie** utilisés pour le contrôle des moteurs dans les principaux secteurs industriels comme : plastique, ascenseur, traitement des eaux et ventilation ainsi qu'en architectures de contrôle pour les énergies renouvelables.

C'est à partir de cette expérience consolidée que sont issues les lignes **ADV200** et **AFE200**, une gamme complète de solutions consacrées à l'automatisation des systèmes industriels.

En particulier, la spécialisation dans le secteur de l'ascenseur et les collaborations avec les plus importants constructeurs d'ascenseurs de niveau international, ont contribué à la réalisation d'une gamme de matériel spécialement conçue pour répondre aux types d'installations les plus variées.



Guide pour le choix en fonction des applications

	Variateur					Variateur LIFT	Variateur LIFT avec récupération énergétique intégrée	Servodrive	Variateur continu	Alimentation régénératrice
Applications	ADV20 & ADV50	ADV80	ADV100	ADV200	ADV200 Armoire	AGL... ADL...	AVRy	XVy-EV	TPD32 EV	AFE200
Machines à transformer le plastique	●	●	●	●	●			●	●	●
Machines à usiner le métal				●	●			●	●	●
Machines pour le secteur textile	●	●	●	●	●			●	●	●
Traitement des eaux			●	●	●					●
HVAC	●	●	●	●	●					●
Bancs d'essai			●	●	●			●	●	●
Engins de manutention	●	●	●	●	●			●	●	●
Convoyeurs	●	●	●	●	●			●	●	●
Machines à recycler les matériaux	●	●	●	●	●			●	●	●
Ascenseurs						●	●			●
Monte-charges	●	●	●	●	●	●	●			●

Variateur



Modèle	ADV20 & ADV50	ADV80	ADV100	ADV200
Contrôle	Contrôle V/f (ADV20) V/f & Vectoriel de flux (ADV50)	V/f	V/f, Vectoriel de flux BO & BF	V/f, Vectoriel de flux BO & BF
Puissance	0,4 ... 3,7kW (ADV20) 0,4 ... 11kW (ADV50)	0,37 ... 22kW	4 ... 90kW	0,75kW ... 1,2MW (modèles -4) 75kW à 1,2MW (modèles -6) 18,5kW à 1,2MW (modèles -DC)
Tension	1 x 100...120 Vca (ADV20), 50/60Hz 1 x 200...240 Vca, 50/60Hz 3 x 200...240 Vca (ADV50), 50/60Hz 3 x 380...480 Vca, 50/60Hz	3 x 400 V -15% ... 480 V + 10%	3 x 230...500Vca, 50/60Hz	3 x 380...500Vca, 50/60Hz (modèles -4) 3 x 690Vca, 50/60Hz (modèles -6) 450...750Vcc (modèles -DC)
Réglage de vitesse (précision)	0,5% 0,02% avec codeur numérique (ADV50)	0,1%	± 0,01% Vitesse nominale du moteur (1)	± 0,01% Vitesse nominale du moteur (1)
Entrées analogiques	1 (ADV20), 2 (ADV50) (en courant ou en tension)	2 bipolaires (Tension / Courant)	2 bipolaires (Tension / Courant)	2 bipolaires (Tension / Courant)
Sorties analogiques	ADV20: 1 (PWM) ADV50: 1 (tension)	2 bipolaires (Tension / Courant)	2 bipolaires (1 en tension ou courant, 1 en tension)	2 bipolaires (1 en tension ou courant, 1 en tension)
Entrées numériques	6	5	6 (+ 1 Habilitation)	6 (PNP / NPN)
Sorties numériques	1 (relais) - (ADV20) 2 (1 statique et 1 à relais) - (ADV50)	2 (1 statique et 1 à relais)	2 (à relais)	4 (PNP / NPN), (2 statiques et 2 à relais)
Surcharge	150% * In (pendant 1 minute)	150% * In (pendant 1 minute)	150% * In (1' toutes les 5') 180% * In (0,5" toutes les 5')	Forte Charge : 150% * In (1' toutes les 5') ; 180% * In (0,5" toutes les 5') Faible Charge : 110% * In (1' toutes les 5') (3)
Fréquence de sortie max.	600Hz	500Hz	500Hz	500Hz
Filtre EMI	Intégré (Modèles 230V monophasés et modèles 400-460V triphasés)	En option	Intégré (grandeurs ≥ 30kW)	Intégré
Inductance	En option	En option	Intégrée côté CC (grandeurs ≥ 30kW)	Intégrée côté CC (jusqu'à 132 kW)
Module de freinage	Intégré (uniquement pour ADV50): ≥ 1,5kW (230V) ≥ 2,2kW (400V)	Intégré	Intégré (jusqu'à 55kW) En option externe (≥75kW)	Intégré (jusqu'à 55kW) En option externe (>75kW)
Options intégrables à bord du drive	1 (ADV20) 2 (ADV50)	Aucune	2	3
PLC	non (ADV20) oui (ADV50)	non	oui (Motion Drive Programmable Logic Controller, norme CEI61131-3)	oui (Motion Drive Programmable Logic Controller, norme CEI61131-3)
Carte sécurité	non	non	non	Oui (modèles ADV200-...-SI)
Fonctions	<ul style="list-style-type: none"> Etalonnage automatique des paramètres du moteur Auto-couple/compensation de défilement Régulation automatique de tension (AVR) Sélection multivitesse de 0 à 15 2 temps de rampe indépendants pour accélération/décélération Marche Jog et Motopotentiomètre Accél./décél. avec courbe en S Prévention des creux provoqués par sursurintensité Contrôle PID intégré Fonction Economie d'énergie Redémarrage après une coupure d'alimentation temporaire Sélection des entrées comme NPN/PNP Contrôle du ventilateur Paramétrage pour 4 moteurs. 	<ul style="list-style-type: none"> Etalonnage automatique des paramètres du moteur Courbes V/f prédéfinies et programmables 4 Rampes indépendantes programmables 16 Vitesses programmables Fonction "autocapture" (raccrochage à la volée) Gestion coupure du réseau par arrêt contrôlé Redémarrage automatique programmable Blocage application PID Fonction Economie d'énergie Saut de fréquences critiques Protection thermique du moteur Gestion intégrée E/S virtuelles ou à distance Zone avec logiques programmables. 	<ul style="list-style-type: none"> Etalonnage automatique des régulateurs de vitesse-courant-débit et identification des données du moteur avec moteur en rotation et à l'arrêt Contrôle de couple Menu de Démarrage guidé simplifié Surcharge instantanée jusqu'à 180% Protection thermique I2t du moteur Economie d'énergie Contrôle PID 16 Multivitesse et 4 kits Multirampe (Linéaire, Jerks indépendants et en S) Fonction dédiée pour économie d'énergie PID avec configuration des valeurs en unités ingénieries Contrôle du frein électromécanique de stationnement monté sur le moteur Kit carte SD (modèles ADV100-...-C) Menu de programmation en 5 langues. 	<ul style="list-style-type: none"> Etalonnage automatique des régulateurs de vitesse-courant-débit et identification des données du moteur avec moteur en rotation et à l'arrêt Contrôle de couple Menu de Démarrage guidé simplifié Surcharge instantanée jusqu'à 180% Double surcharge Protection thermique I2t du moteur, drive et résistance de freinage Fonction multivitesse (16 programmables) et 4 kits Multirampe (Linéaire, Jerks indépendants et en S) Fonction Motopotentiomètre Fonction de raccrochage à la volée du moteur Fonction Droop (régulation par rapport à la charge) Gestion double moteur Blocage de la fonction PID (application pré-chargée)
Liaisons série	RS-485 (RJ-45) avec protocole Modbus. En option : DeviceNet, Profibus, LonWorks, CANopen.	RS485 (2), Modbus RTU. Modèles -C: DeviceNet et CANopen intégrés. En option externe: Profibus DP	RS232 (2), Modbus RTU. En option: DeviceNet, CANopen.	RS485 (2), Modbus RTU. En option: DeviceNet, Profibus DP, CANopen, GDNNet, Ethercat.
Degré de protection	IP20	IP20	IP20	IP20 (IP00 grandeurs 7 et parallèles)
Marques	CE, UL et cUL	CE, UL et cUL	CE, UL et cUL	CE, UL et cUL

(1) Se référant au moteur standard 4 pôles

(2) Le port série est utilisé pour la programmation (PC) et le contrôle (liaison Modbus standard dans tous les drives)



ADV200 Armoire
V/f, Vectoriel de flux BO & BF
90kW...1,2MW
3 x 380...500Vca, 50/60Hz (modèles -4) 3 x 690Vca, 50/60Hz (modèles -6) 450...750Vcc (modèles -DC)
± 0,01% Vitesse nominale du moteur (1)
2 bipolaires (Tension / Courant)
2 bipolaires (1 en tension ou courant, 1 en tension)
6 (PNP / NPN)
4 (PNP / NPN) , (2 statiques et 2 à relais)
Fort Charge : 150% * In (1* toutes les 5'); 180% * In (0,5" toutes les 5') Faible Charge : 110% * In (1* toutes les 5') (3)
500Hz
En option
Jusqu'à 132 kW: Intégrée côté CC ≥ 132 kW: côté réseau intégré
En option
3
oui (Motion Drive Programmable Logic Controller, norme CEI61131-3)
oui
<ul style="list-style-type: none"> Gestion en cas de coupure du réseau par : arrêt contrôlé et/ou optimisation de l'énergie Fréquence de commutation variable Mode Couple constant et Couple variable (fonction saut de grandeur) Environnement de développement avancé MDPLC (selon la norme CEI 61131-3) Fonction de « Safe Torque Off » (modèles ADV200-...-SI) Clavier de programmation avec mémoire de 5 jeux complets de paramètres du drive Menu de programmation en 10 langues.
RS485 (2), Modbus RTU. En option: DeviceNet, Profibus DP, CANopen, GdNet, Ethercat.
IP23 ou IP54/IP55
CE

Variateur LIFT


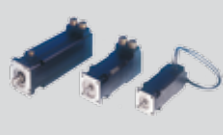



Modèle	AGL50	ADL100	ADL130-1ph
Contrôle	V/f	Vectoriel avec contrôle de couple	Vectoriel avec contrôle de couple
Puissance	4 - 5,5 - 7,5 kW	4 ... 22kW	1,1 ... 5,5kW
Tension	3 x 400Vca ... 480Vca, 50/60Hz	3 x 230Vca, 3 x 400Vca, 3 x 480Vca; 50/60Hz	1 x 230Vca; 50/60Hz
Type de moteur	Asynchrone	Asynchrone	Synchrone
Réglage de vitesse (précision)	0,5 ... 1%	± 0,01% Vitesse nominale du moteur (1)	± 0,01% Vitesse nominale du moteur (1)
Entrées analogiques	1	0	0
Sorties analogiques	1	0	0
Entrées numériques	6	5	5
Sorties numériques	3 (1 statique et 2 à relais)	3 (à relais)	3 (à relais)
Surcharge	jusqu'à 170% * In	jusqu'à 200% In * 10"	jusqu'à 200% In * 10"
Fréquence de sortie max.	500Hz	300Hz	300Hz
Filtre EMI	En option	En option	En option
Inductance	En option	En option	non
Module de freinage	Intégré avec résistance externe	Intégré avec résistance externe	Intégré avec résistance externe
Port x carte SD	non	non	non
Dimensions pour applications roomless (sans local machine)	oui	oui	oui
Fonctionnement en mode secours	En option (avec UPS)	En option (UPS ou batterie tampon avec module EMS)	En option (UPS ou batterie tampon avec module EMS)
Vitesse de l'installation jusqu'à	1,0 m/s	1,2 m/s	1,0 m/s
Type d'ascenseur	A engrenages	A engrenages	A engrenages / Sans engrenages
Installations	Nouvelles installations et rénovation	Nouvelles installations et rénovation	Nouvelles installations et rénovation
Fonctions	<ul style="list-style-type: none"> 16 Multivitesse et 4 kits Multirampe (Linéaire, Jerks indépendants et en S) Étalonnage automatique des paramètres du moteur Séquences Lift intégrées Vitesse exprimée en m/s Gestion de l'espace calculé par le drive, y compris hors ligne Gestion de l'étage court Contrôle des contacteurs du moteur Contrôle intégré du frein Contrôle thermique pour le moteur et le drive. 	<ul style="list-style-type: none"> Contrôle de la vitesse (Fonction EFC Elevator Floor Control) Séquence Ascenseur Programmation avec différentes unités ingénieries Paramètres mécaniques de l'ascenseur Génération de la Rampe 8 Multivitesse Pré-couple (Compensation de la charge) Contrôle automatique de la ventilation Alimentation monophasée de secours pour le retour à l'étage Menu guidé pour la mise en service Menu de programmation en 5 langues. 	<ul style="list-style-type: none"> Contrôle de la vitesse (Fonction EFC Elevator Floor Control) Séquence Ascenseur Programmation avec différentes unités ingénieries Paramètres mécaniques de l'ascenseur Génération de la Rampe 8 Multivitesse Pré-couple (Compensation de la charge) Contrôle automatique de la ventilation Alimentation monophasée de secours pour le retour à l'étage Menu guidé pour la mise en service Menu de programmation en 5 langues.
Liaisons série	RS485 (2), Modbus RTU.	RS232 (2), Modbus RTU.	RS232 (2), Modbus RTU.
Degré de protection	IP20	IP20	IP20
Marques	CE, UL et cUL	CE, UL et cUL	CE, UL et cUL


Variateur LIFT récupération énergétique intégrée	
	
ADL200	AVRy
Vectoriel avec contrôle de couple	Vectoriel avec contrôle de couple
4 ... 75kW	11kW, 20kW et 27kW (avec moteurs à haute tension) ou 7,5kW, 14kW et 17kW (avec moteurs standard)
3 x 230Vca, 3 x 400Vca, 3 x 480Vca; 50/60Hz	3 x 400Vca, 3 x 460Vca, 50/60Hz
Asynchrone / Synchrone	Synchrone
± 0,01% Vitesse nominale du moteur (1)	± 0,01% Vitesse nominale du moteur (1)
0	2
0	2
8	6
4 (à relais)	4 (2 statiques et 2 à relais)
jusqu'à 200% In * 10" (jusqu'à 22kW) jusqu'à 180% In * 10" (≥ 30kW)	183% In * 10"
300Hz	300Hz
Intégré (EN 12015, primo ambiente, categoria C2)	Intégré (EN 12015)
Intégrée côté CC (grandeurs ≥ 30kW)	Intégré (EN 12016)
Intégré jusqu'à 55kW avec résistance externe	non (Régénération)
oui	non
oui	oui
En option (UPS ou batterie tampon avec module EMS)	En option (UPS ou batterie tampon avec module EMS)
4,0 m/s	3,0 m/s
A engrenages / Sans engrenages	A engrenages / Sans engrenages
Nouvelles installations et rénovation	Nouvelles installations et rénovation
<ul style="list-style-type: none"> Contrôle de la vitesse (Fonction EFC Elevator Floor Control) Contrôle de la position (Fonction EPC Elevator Positioning Control) Contrôle DCP3-4 Séquence Ascenseur Programmation avec différentes unités ingénieries Paramètres mécaniques de l'ascenseur Génération de la Rampe 8 Multivitesse Pré-couple (Compensation de la charge) Gestion de l'étage court Gestion arrêt en dehors de l'étage Calcul automatique du point de décélération Arrivée directe à l'étage Contrôle automatique de la ventilation Alimentation monophasée de secours pour le retour à l'étage Menu guidé pour la mise en service Menu de programmation en 5 langues. 	<ul style="list-style-type: none"> Technologie AFE pour la récupération intégrée d'énergie Contrôle de la vitesse (Fonction EFC Elevator Floor Control) Séquence Ascenseur Paramètres en unité linéaire Paramètres mécaniques de l'ascenseur Génération de la Rampe.
RS232 (2), Modbus RTU, DCP3, DCP4 et CAN	RS485 (2), Modbus RTU. En option: DeviceNet, Profibus DP, CANopen
IP20	IP20
CE, UL et cUL	CE, UL et cUL

Servodrive		
Modèle	XVy-EV	XVyA-EV
Contrôle	Servo	
Puissance	1,5...315kW	0,75...630kW
Tension	0,75...132kW: 3 x 230...480Vca, 50/60Hz ≥ 160kW: 3 x 400...480Vca, 50/60Hz	0,75...132kW: 3 x 230...480Vca, 50/60Hz ≥ 160kW: 3 x 400...480Vca, 50/60Hz
Type de moteur	Synchrone	Asynchrone
Entrées analogiques	2 bipolaires (Tension / Courant)	
Sorties analogiques	2 bipolaires (Tension / Courant)	
Entrées numériques	8	
Sorties numériques	7 (6 statiques et 1 à relais)	
Entrée du codeur	1 codeur / transformateur + 1 entrée auxiliaire / répétition	
Surcharge	150% * In (60" toutes les 5') 200% * In (0,5" toutes les 5')	150% * In (60" toutes les 5')
Fréquence de sortie max	450Hz	
Filtre EMI	Externe (En option)	
Inductance	Externe (En option)	
Module de freinage	Intégré (jusqu'à 55kW) En option externe (> 55kW)	
Options intégrables à bord du drive	2	
PLC	oui (Motion Drive Programmable Logic Controller, norme CEI61131-3)	
Carte de sécurité	Oui (modèles XVy-EV...+SI)	
Fonctions	<ul style="list-style-type: none"> Contrôle de couple Contrôle de vitesse Contrôle de position Axe de positionnement séquentiel (Axes de positionnement multiples) Arbre électrique Contrôle pour moteur asynchrone ou brushless Liaison rapide (Fast-Link) Fonction multirampes (4) Fonction multivitesse (8) Double surcharge IxT et I2T Fonction de Coast Through (coupure secteur) Gestion du frein Défluxage Motopotentiomètre Gestion des interruptions secteur Contrôle des moteurs linéaires (XVy-EV) SoftScope oscilloscope du logiciel. 	
Liaisons série	RS485 (2), CANopen, Modbus RTU. En option: DeviceNet, Profibus DP, FastLink, GdNet, Ethercat.	
Version spéciale	Version refroidie par eau, Température ambiante 60°C (modèles XVy-EV...-EWH/ EWHR).	-
Degré de protection	IP20 (modèles disponibles -C et -CP en IP00)	
Marques	CE, UL et cUL	

Modèle
Type
Couple à rotor bloqué
Nombre de pôles
Tension nominale d'alimentation
Vitesse
Construction
Diamètre de l'arbre
Tye d'arbre
Raccordements
Degré de protection
Dispositifs de rétroaction
Frein
Ventilateur
Joint d'étanchéité
Caractéristiques générales
Marques

Servomoteurs	
	
SBM	SHJ
Moteur brushless à haute inertie	Moteur Brushless standard
de 2 à 442 Nm	de 0,33 à 4,9 Nm
8 pôles (série SBM)	4 pôles (série SHJ 2-3), 6 pôles (série SHJ 4)
3 x 230Vca 3 x 400Vca 3 x 460Vca	3 x 400Vca
3000 rpm 4000 rpm 4500 rpm 6000 rpm 8000 rpm	3000 rpm (SHJ 4) 4000 rpm (SHJ 2-3) 5000 rpm (SHJ 4) 8000 rpm (SHJ 2-3)
B5 (Standard) Sur demande : B3&B5; F75, F115	B5 (Standard)
19 mm (SBM 5) 24 mm (SBM 7) 42 mm (SBM 8) 48 mm (SBM 9) Spécial sur demande.	9 mm (SHJ 2) 11 mm (SHJ 3) 14 mm (SHJ 4)
Arbre avec clavette (Standard); Sur demande : arbre sans clavette	Arbre avec clavette (Standard); Sur demande : arbre sans clavette
Connecteurs de puissance et signaux (SBM 5-7); Boîtier avec bornier de puissance et connecteurs pour signaux (SBM 8-9).	Connecteurs de puissance et signaux (SHJ 3-4); Câbles (SHJ 2)
IP54 (Standard) Sur demande : IP65	IP54 (Standard) Sur demande : IP65
Resolver 2-pôles (Standard) Sur demande : Codeur numérique + sonde de hall; Codeur absolu avec protocole SSI; Codeur SinCos à 5-traces; Codeur avec protocole EN-DAT 2.2	Resolver 2-pôles (Standard) Sur demande : Codeur numérique + sonde de hall; Codeur SinCos à 5-traces.
En option Sur demande : moteur avec frein de sécurité; moteur avec frein et ventilateur	En option
En série sur les modèles -F Sur demande : moteur avec ventilateur; moteur avec frein et ventilateur	non
En série sur les modèles SBM 8 et SBM 9 Autres modèles : sur demande	En option
<ul style="list-style-type: none"> • Isolement des moteurs de classe F • Enroulements de classe H • Protection thermique 130°C avec Klixon • Equilibrage : demi-clavette • Arbre avec clavette • N'importe quelle position de service • Degré de protection IP54 • Raccordements : connecteur de puissance et signal (SBM 5-7), boîtier avec bornier de puissance et connecteur pour signaux (SBM 8-9) • Roulements graissés à vie. 	<ul style="list-style-type: none"> • Isolement des moteurs de classe F • Enroulements de classe H • Protection thermique 130°C avec Klixon • Equilibrage : demi-clavette • Arbre avec clavette • N'importe quelle position de service • Degré de protection IP54 • Resolver 2 pôles intégré • Raccordements : câbles libres (SHJ 2), connecteur de puissance et signal (SHJ 3-4) • Roulements graissés à vie.
CE	CE

Variateur continu	
	
Modèle	TPD32 EV
Courant nominal	de 20A à 3300A
Tension nominale alternative en entrée	3 x 230 ... 690 Vca, 50/60Hz
Tension nominale continue en sortie	470 Vdc (@ 400 Vca - 2B) 420 Vdc (@ 400 Vca - 4B) 600 Vdc (@ 500 Vca - 2B) 520 Vdc (@ 500 Vca - 4B) 680 Vdc (@ 575 Vac - 2B) 600 Vdc (@ 575 Vac - 4B) 810 Vdc (@ 690 Vca - 2B) 720 Vdc (@ 690 Vca - 4B)
Quadrants de fonctionnement	Modèles 2B = deux quadrants ; Modèles 4B = quatre quadrants
Circuit d'excitation (U1/V1) – 1ph	230 Vca ±10%, 50/60Hz ±5% 400 Vca ±10%, 50/60Hz ±5% 460 Vca ±10%, 50/60Hz ±5%
Circuit de régulation (U2/V2) – 1ph	115 Vca ±15%, 50/60Hz ±5% 230 Vca ±15%, 50/60Hz ±5%
Entrées analogiques	3 Différentielles (12 Bit programmables, sélectionnables pour ±10 VCC, 0 - 20 mA, 0 - 10 VCC, 4 - 20 mA)
Sorties analogiques	2 (±10Vcc)
Entrées numériques	8 (4 fixes + 4 programmables)
Sorties numériques	5 (4 statiques et 1 à relais)
Entrée du codeur	2 sinusoïdale (alimentation 5 V) et numérique (alimentation 24 V)
Entrée de la dynamo tachymétrique	1
Entrée de la sonde thermique du moteur	1
Surcharge	Algorithme I ² t programmable jusqu'à 200%
Filtre EMI	Externe, en option
Inductance en entrée	Externe, en option
Options intégrables à bord du drive	3 (I/O, Bus de terrain, APC200d)
Fonctions	<ul style="list-style-type: none"> • Etalonnage automatique de la boucle de courant et vitesse • 5 Rampes indépendantes et programmables • Rampe Linéaire en « S » programmable • 7 Multivitesse programmables • Limites de vitesse Min/Max avec réglages indépendants pour chaque direction de vitesse • Limitation de courant en fonction de la vitesse • Gains d'adaptation du régulateur de vitesse • Gestion indépendante du gain intégral à vitesse zéro • Contrôle programmable de la surcharge • Fonction de marche Jog • Arrêt contrôlé et démarrage automatique du moteur • Fonction Motopotentiomètre • Protection I²t du moteur • Fonction PID • Fonction Servodiamètre • Fonction « Speed Draw » • Fonction « Autocapture » (raccrochage à la volée) • Fonction « Droop » (régulation par rapport à la charge).
Liaisons série	RS485 (2), Modbus RTU. En option: DeviceNet, Profibus DP, CANopen.
Degré de protection	IP20 jusqu'à 1000A (...2B) et 1050A (...4B) IP20/IP00 pour les grandeurs supérieures
Marques	CE, UL et cUL (Série TPD32 EV...-NA)

Alimentation régénératrice	
	
Modèle	AFE200
Contrôle	Technologie Active front End
Puissance	22 kW... 1,2 MW
Tension	380 ... 480 Vca, 3ph
Cosphi	≥ 0,99
THD	≤ 3%
Entrées analogiques	2 bipolaires (Tension / Courant)
Sorties analogiques	2 bipolaires (1 en tension ou courant, 1 en tension)
Entrées numériques	6 (PNP / NPN)
Sorties numériques	4 (PNP / NPN), (2 statiques et 2 à relais)
Surcharge	150% * In (1' toutes les 5') 180% * In (0,5" toutes les 5')
Filtre EMI	Externe obligatoire
Inductance en entrée	Externe obligatoire
Options intégrables à bord du drive	2
Kit de précharge	Externe obligatoire La gestion de la précharge du circuit intermédiaire est effectuée extérieurement sur toute la gamme au moyen d'une série de kits dédiés PRE-CHARGE KIT AFE munis de résistances et de contacteur pré-câblés.
Fonctions	<ul style="list-style-type: none"> • « Clean Power » grâce au facteur de puissance unitaire et à la distorsion harmonique réduite (<3%) • Dynamique élevée du système aussi bien durant la motorisation que la régénération • Economies d'énergie substantielles durant les transitoires de régénération • Stabilité accrue du circuit Bus CC aux variations de charge • Economie substantielle du système d'alimentation unique • Suppression des systèmes de freinage traditionnels et des résistances de freinage peu rentables.
Liaisons série	RS485 (2), Modbus RTU. En option: DeviceNet, Profibus DP, CANopen, GDNet
Degré de protection	IP20 (IP00 grandeurs 7 et parallèles)
Marques	CE, UL et cUL

GEFRAN BENELUX

Lammerdries-Zuid, 14A
B-2250 OLEN
Ph. +32 (0) 14248181
Fax. +32 (0) 14248180
info@gefran.be

**GEFRAN BRASIL
ELETRÔELETRÔNICA**

Avenida Dr. Altino Arantes,
377/379 Vila Clementino
04042-032 SÃO PAULO - SP
Ph. +55 (0) 1155851133
Fax +55 (0) 1132974012
gefran@gefran.com.br

GEFRAN DEUTSCHLAND

Philipp-Reis-Straße 9a
63500 SELIGENSTADT
Ph. +49 (0) 61828090
Fax +49 (0) 6182809222
vertrieb@gefran.de

SIEI AREG - GERMANY

Gottlieb-Daimler-Strasse 17/3
D-74385 Pleidelsheim
Ph. +49 7144 89 736 0
Fax +49 7144 89 736 97
info@sieiareg.de

GEFRAN ESPAÑA

C/ de Vic, 109-111
08180 Montmeló (BARCELONA)
Ph. +34 934982643
Fax +34 935721571
comercial.espana@gefran.es

GEFRAN FRANCE

4, rue Jean Desparmet - BP 8237
69355 LYON Cedex 08
Ph. +33 (0) 478770300
Fax +33 (0) 478770320
commercial@gefran.fr

GEFRAN SUISSE SA

Rue Fritz Courvoisier 40
2302 La Chaux-de-Fonds
Ph. +41 (0) 329684955
Fax +41 (0) 329683574
office@gefran.ch

GEFRAN - UK Ltd.

Capital House, Hadley Park East
TELFORD, TF1 6QJ
Ph. +44 (0) 845 2604555
Fax +44 (0) 845 2604556
sales@gefran.co.uk

GEFRAN Inc.

8 Lowell Avenue
WINCHESTER - MA 01890
Toll Free 1-888-888-4474
Fax +1 (781) 7291468
info@gefraninc.com

GEFRAN SIEI - ASIA

Blk. 30 Loyang way
03-19 Loyang Industrial Estate
508769 SINGAPORE
Ph. +65 6 8418300
Fax. +65 6 7428300
info@gefransiei.com.sg

GEFRAN TAIWAN

Rm. 3, 9F., No.8, Ln. 157,
Cihui 3rd St., Zhongli City,
Taoyuan County 320, Taiwan (R.O.C.)
Tel/Fax +886-3-4273697
dino.yeh@gefransiei.com.sg

**GEFRAN SIEI Drives Technology
(Shanghai) Co., Ltd.**

No. 1285, Bei He Road, Jiading District,
Shanghai, China 201807
Ph. +86 21 69169898
Fax +86 21 69169333
info@gefransiei.com.cn

GEFRAN SIEI Electric (Shanghai) Pte. Ltd.

No. 1285, Bei He Road Jiading District,
Shanghai, China 201807
Ph. +86 21 69169898
Fax +86 21 69169333
info@gefransiei.com.cn

GEFRAN INDIA Pvt. Ltd

Head office (Pune office)
Survey No: 182/1 KH, Bhukum,
Paud road, Taluka - Mulshi,
Pune - 411 042. MH, INDIA
Ph: +91-20-3939 4400
Fax: +91-20-3939 4401
gefran.india@gefran.in

Branch office (Thane office)

403, Damodar Nivas,
'B' Cabin Road, Near Railway quarters,
Naupada, Thane (W)
400 602, MH, India
Ph. +91-22-2533 8797
Fax +91-22-2541 8797
gefran.india@gefran.in

Branch office (Ahmedabad Office)

20-A, Second Floor,
Kala Purnam Building,
Near Municipal Market,
C. G. Road, Ahmedabad
380 019, Gujarat, India
Phone: +91-79-2640 3591
Phone/Fax: +91-79-2640 3592
gefran.india@gefran.in

AUTHORIZED DISTRIBUTORS

Argentina	Russia
Austria	Saudi Arabia
Australia	Serbia
Belarus	Singapore
Bosnia/	Slovakia Republic
Herzegovina	Slovenia
Canada	South Africa
Chile	Sri Lanka
Colombia	Sweden
Croatia	Thailand
Czech Republic	Tunisia
Denmark	Turkey
Finland	Ukraine
Greece	United Arab Emirates
Hungary	Venezuela
Iran	
Israel	
Japan	
Jordan	
Kazakhstan	
Korea	
Kosovo	
Lebanon	
Macedonia	
Malaysia	
Maroc	
Mexico	
Montenegro	
New Zealand	
Norway	
Poland	
Portugal	
Romania	

GEFRAN

GEFRAN S.p.A.

Via Sebina 74
25050 Provaglio d'Iseo (BS) ITALY
Ph. +39 030 98881
Fax +39 030 9839063
info@gefran.com
www.gefran.com

Drive & Motion Control Unit

Via Carducci 24
21040 Gerenzano (VA) ITALY
Ph. +39 02 967601
Fax +39 02 9682653
infomotion@gefran.com

Technical Assistance :
technohelp@gefran.com

Customer Service :
motioncustomer@gefran.com
Ph. +39 02 96760500
Fax +39 02 96760278



ISO 9001
FM 38167

Rev. 0.2 - 3-5-2012



1S1A77