

MFE3 Manomètre ferroviaire Ø 63

Manomètre de contrôle des circuits freinage et suspensions

Boitier laiton ou inox

Echelle 2 couleurs par circuit de freinage

Manomètre conçus pour être montés en extérieur par le contrôle des circuits de freinage ou de suspension des bougies.



Caractéristiques (20°C)

	MFE31	MFE31	MEX3FE
Modèle	Freinage	Suspensions	Freinage
Étendues de mesure	0...6 bar	0...10 bar	0...6 bar
Graduations	sans secteur vert 0...0,3 bar secteur rouge 0,3...6 bar	1 graduation tous les 1 bar fond blanc indications noir	sans secteur vert 0...0,25 bar secteur rouge 0,25...6 bar
Exactitude	±50 mbar...0,3 bar ±250 mbar de 0,3...6 bar	±0,2 mbar de 0...2,5 bar et 7,5...10 bar ±0,1 bar de 2,5...7,5 bar	±50 mbar de 0...0,25 bar ±350 mbar de 0,25...6 bar
Température d'utilisation	-20...+60°C	-20...+60°C	-254...+60°C
Surpression admissible	6,5 bar		6,5 bar
Raccord	M10x100	M10x100	M10x100
Boitier	Laiton nikelé	Laiton nikelé	tôle acier, inox 1.4301
Lunette	Laiton nikelé	Laiton nikelé	tôle acier, inox 1.4031
Organe moteur et raccord	Bronze CUSN8	Bronze CUSN8	acier inox 1.4404
Mouvement	Alliage cuivreux	Alliage cuivreux	Acier inox
Cadran	Alliage d'aluminium	Alliage d'aluminium	Acier inox
Aiguille	Alliage d'aluminium	Alliage d'aluminium	Alliage d'aluminium
Voyant	Methacrylate (10,7g)	Methacrylate (10,7g)	Polycarbonate classé M2 suivant NFP92-507 (8,3g)
Joint de voyant	Caoutchouc	Caoutchouc	PVC Nitrile non auto-extinguible (2,1g)
Event	Laiton et acier calibré à 1,5 bar placé en partie supérieure ou à l'arrière	Laiton et acier calibré à 1,5 bar placé en partie supérieure	PVC Nitrile non auto-extinguible (0,4g)
Joint de raccord	Cuir M10x100	Cuir M10x100	Alu M10x100 Ep 1,5
Remplissage	BH2	BH2	sans



Baumer

Codification - MFE

		MFE3xxx
Modèle	1' ... 4' caractère	
Manomètre laiton		MFE3
Nombre de circuits	5' caractère	
1		1
Type de mesure	6' caractère	
Freinage		F
Suspension		S
Position event	7' caractère	
Dessus		D
Arrière		A

Manomètre inox : code **MF3F70XRSAB1**